

Siemens и Alstom не поделили Ла-Манш (Компания «Groupe Eurotunnel» угрожает предъявить иск по правилам)



Компания «Groupe Eurotunnel», которая управляет тоннелем под Ла-Маншем, объявила, что это предъявит иск французским и британским правительствам за потерянный доход, если спор относительно правил безопасности повлияет или приостановит реализацию услуг для пассажиров, пересекающих Ла-Манш. Жак Гунон, исполнительный председатель «Groupe Eurotunnel» заявил, что он надеется на “разумное джентльменское соглашение”, которое может быть достигнуто, чтобы решить спор по поводу того, какие типы поездов, могут быть использованы в туннеле. В тоже время он отметил, что если французо-британский спор будет угрожать новым планам немецкой железнодорожной компании Deutsche Bahn с вводом новых рейсов и услуг, а также планам оператора Eurostar по покупке новых поездов, то он предпримет активные действия в суде. Компания Eurostar является единственным оператором реализующей пассажирские услуги в этом направлении, в тоже время являющейся подконтрольной компании SNCF, которой в свою очередь владеет французское правительство. Закулисная борьба на поставку новых поездов для «Groupe Eurotunnel» развернулась между немецким [Siemens](#) и французским [Alstom](#), обе компании являются национальными промышленными гигантами в своих странах.

The Financial Times <http://www.ft.com/>